

**BIỂU MẪU KIỂM TRA
CONTAINER (REACH STACKER) TRƯỚC VẬN HÀNH**

Tên đơn vị :
Ngày kiểm tra :
Ca làm việc :
Số xe / Mã thiết bị :
Tên nhân viên vận hành :
Số giờ hoạt động (SMU) :

Hướng dẫn:

- Thực hiện kiểm tra vào **đầu mỗi ca làm việc**.
- Đánh dấu (✓) vào cột tương ứng (OK / Lỗi).
- Ghi chú rõ ràng nếu phát hiện bất thường vào cột "Ghi chú".
- KHÔNG VẬN HÀNH** thiết bị nếu phát hiện bất kỳ lỗi nào thuộc **Mục An Toàn Quan Trọng (*)**. Báo cáo ngay cho giám sát và bộ phận kỹ thuật.

Hạng mục kiểm tra	Tiêu chuẩn / Yêu cầu	OK	Lỗi	Ghi chú
A. KIỂM TRA TỔNG QUAN XUNG QUANH XE (360° WALK-AROUND)				
1. Rò rỉ dung dịch	Không có dấu hiệu rò rỉ dầu, nhớt, nước làm mát dưới gầm xe và xung quanh.			
2. Lốp xe	Áp suất đủ, không bị nứt, phồng, mòn bất thường, không có vật lạ đâm vào.			
3. Tắc kê bánh xe	Siết chặt, không có dấu hiệu lỏng lẻo hay rỉ sét quanh bu lông.			
4. Kết cấu khung gầm, đối trọng	Không có vết nứt, móp méo, biến dạng bất thường.			
5. Bậc lên xuống, tay vịn	Chắc chắn, sạch sẽ, không trơn trượt.			
6. Gương chiếu hậu, kính cabin	Sạch sẽ, không nứt vỡ, tầm nhìn rõ ràng.			
7. Hệ thống đèn chiếu sáng, cảnh báo (*)	Đèn pha, đèn hậu, đèn xi-nhan, đèn xoay cảnh báo hoạt động tốt.			
8. Bình chữa cháy	Còn niêm phong, kim áp kế trong vạch xanh, đặt đúng vị trí.			
B. KIỂM TRA KHOANG ĐỘNG CƠ				
1. Mức nhớt động cơ	Nằm trong khoảng "Min - Max" trên que thăm nhớt.			
2. Mức nước làm mát	Nằm trong khoảng "Min - Max" của bình nước phụ.			
3. Mức dầu thủy lực	Mức dầu nằm trong khoảng cho phép theo mắt thăm dầu.			
4. Dây đai (curoa)	Không bị nứt, tưa, độ căng phù hợp.			
5. Hệ thống ống dẫn	Không có dấu hiệu rò rỉ, nứt, phồng rộp.			
6. Chỉ báo lọc gió	Chỉ báo không hiển thị màu đỏ (báo nghẹt).			

C. KIỂM TRA TRÊN CABIN VÀ HỆ THỐNG NÂNG HẠ				
1. Ghế ngồi, dây an toàn (*)	Ghế chắc chắn, dây an toàn hoạt động tốt, không bị sờn rách.			
2. Còi, hệ thống cảnh báo lùi (*)	Còi kêu to, rõ. Cảnh báo lùi hoạt động khi vào số lùi.			
3. Bảng điều khiển, đồng hồ	Không có đèn báo lỗi sáng bất thường sau khi khởi động.			
4. Vô lăng, cần điều khiển	Hoạt động trơn tru, không bị kẹt.			
5. Khung nâng (Boom) và Khung chụp (Spreader)	Không có vết nứt, biến dạng. Các đường ống thủy lực không rò rỉ.			
6. Chốt khóa container (Twistlock) (*)	Không bị mòn, nứt, biến dạng. Các chỉ báo khóa/mở hoạt động đúng.			
D. KHỞI ĐỘNG & KIỂM TRA CHỨC NĂNG (Thực hiện tại nơi an toàn, không tải)				
1. Khởi động động cơ	Động cơ khởi động êm, không có tiếng kêu lạ, khói không bất thường.			
2. Hệ thống phanh (thắng) (*)	Phanh chân và phanh tay hoạt động tốt, giữ xe đứng yên.			
3. Hệ thống lái	Đánh lái nhẹ nhàng, trơn tru, không có tiếng kêu.			
4. Vận hành thủy lực	Nâng/hạ/ra/vào cần, nghiêng/dịch khung chụp hoạt động mượt mà.			
5. Vận hành khung chụp (Spreader)	Mở/đóng, xoay, khóa/mở twistlock hoạt động chính xác.			

NGƯỜI VẬN HÀNH